

# FORMULA ZETEC TROPHY



Courrier No 3 / 2009

Nîmes, le 22 juin 2009

Bonjour à vous tous,

## Ledenon

De l'avis général le week-end de Ledenon les 6 et 7 juin dans le cadre de la Coupe de France des circuits était plutôt une réussite. Plusieurs facteurs y ont contribué :

- Pour la 3<sup>ème</sup> épreuve de la saison, vous étiez 13 engagés ( il y avait 3 engagés à Dijon et 9 à la Bresse ) continuer à parler du Trophée ce sera la meilleure publicité pour sa pérennité.
- Nous avons pu avoir l'autorisation de faire un plateau réservé au Trophée Zetec.
- L'ambiance était conviviale.

Petit bémol la deuxième course était programmée tard dans la soirée ce qui empêchait trois d'entre vous d'y participer.

N'étant pas présent il m'est difficile de parler de vos essais et courses, vous avez pu lire sur le site du Trophée les quelques lignes écrites par Gwénaél Delomier que nous remercions au passage pour la mise à jour permanente du site.

« Grégory Fargier (champion de France Formule Ford 2001) s'impose dans la première course, puis Jean Michel Ogier dans la seconde. Près d'une quinzaine de pilotes se sont affrontés sur le très technique tracé de Lédénon ce week-end, lors de la 3ème manche du Formula Zetec Trophy. »

Sachez que nous avons pris des nouvelles de notre ami Jean Pierre Martin qui après sa figure se porte bien.



### ***Dans les coulisses***

Un plateau monotype dans le cadre de la coupe de France était une première et contraire à ses principes. Deux choses l'ont permis :

Il y avait trop de monoplaces pour faire un seul plateau.

Vous représentiez un nombre de participants juste suffisant pour faire un plateau.

Nous avons eu l'autorisation du Président de la commission « Coupe de France à la FFSA » André Divies qui a très gentiment compris ma demande. Une fois cette autorisation obtenue, la présidente du collège et le directeur de l'épreuve ainsi que votre contrôleur technique m'ont donné également leur accord. Je tiens une nouvelle fois à les remercier.

### ***Barème de points***

D'une part le barème de point établi lors de la rédaction du Trophée Zetec ne me semble pas idéal. Celui-ci présente un écart trop important entre les premières places et les suivantes. Au cours de la saison l'écart de point se creuse très vite et les premiers ne peuvent plus être rattrapés.

Il faut prendre également en compte ceux qui se déplacent sur un meeting, même si ils ne sont pas classés, ils méritent des points de consolation. La pôle et le meilleur tour méritent aussi un ou deux points.

D'autre part changer le barème après les premières épreuves ne se fait pas, j'en conviens.

Conclusion, après ces explications, que je vous devais, nous nous en tiendrons au barème figurant sur le premier règlement, pour cette saison.

<i>Position</i>	<i>Pilote</i>	<i>Voiture</i>	<i>Nombre de courses</i>	<i>Points</i>
1	JEANNERET François	Swift 97	6	100
2	ANDRE François	Van Diemen 2000	6	90
3	PIN Patrick	Mygale 94	6	42
4	DI NISI Laurent	Mygale 96	4	40
5	VAILLANT Jacques	Mygale 94	6	39
6	OGIER Jean Michel	Mygale 2000	2	36
7	SALMONA John	Van Diemen 2000	4	28
7ex	MARTIN Jean Pierre	Mygale 98	2	28
9	FARGIER Grégory	Mygale 2001	1	20
10	TACUSSEL Bruno	Swift 95	4	14
11	MANTZ Didier	Van Diemen	1	12
11ex	PETER Jean Pierre	Van Diemen 2001	2	12
13	PEYRAT Jérôme	Mygale 97	1	10
14	Claude	Swift 2000	2	8
15	LERCH Denis	Mygale 97	2	6
16	DELOMIER Gwenaël	Van Diemen 97	2	0

### *Répartition des points :*

1 <sup>er</sup> : 20 points	7 <sup>ème</sup> : 6 points
2 <sup>ème</sup> : 16 points	8 <sup>ème</sup> : 4 points
3 <sup>ème</sup> : 14 points	9 <sup>ème</sup> : 2 points
4 <sup>ème</sup> : 12 points	10 <sup>ème</sup> : 1 points
5 <sup>ème</sup> : 10 points	10 <sup>ème + n</sup> : 1 points
6 <sup>ème</sup> : 8 points	



**Prochaine rendez- vous :**

## **5<sup>ème</sup> Grand Prix Historique de Charade 12 et 13 septembre 2009**

Un des plus beaux meetings de l'année, plus de 250 voitures sont attendues.

Vous serez dans le cadre d'un meeting V.H. que j'ai le plaisir d'organiser.

Vous trouverez ci joint le bulletin d'engagement.

Sachez que vous serez accueillis comme le trophée Lotus et La Formula Ford Historic, dans " **L'Espace Club GT2i** " qui se trouvera au dessus des tribunes. Ce lieu domine la piste avec une vue assez exceptionnelle sur les stands et une bonne partie du tracé : freinage du petit pont, remontée etc.

**Un buffet** pour deux personnes par voiture vous sera offert par GT2i, le samedi et le dimanche.

Pour la société TOP vous faire courir à Charade représente un investissement sur l'avenir, pour couvrir le budget du week-end il faut l'équivalent de 20 engagements autrement dit 20 voitures sur la grille de départ. Nous espérons que vous vous approcherez de ce chiffre.

Merci de respecter la date limite d'inscription qui figure sur le bulletin.

Vous avez aussi tout intérêt à réserver rapidement votre chambre, nous avons bloqué 20 chambres pour vous et le trophée Lotus dans l' hôtel figurant sur le bulletin d'inscription.

### **Nogaro les 3 et 4 octobre 2009**

Là aussi vous serez dans le cadre d'une épreuve VH.

Les prestations seront les mêmes : Club GT2i, buffets ...

Je vous demanderai d'être nombreux il faudra approcher les 20 engagements.

Le circuit est intéressant et la région ne laisse pas insensible, foie gras, Armagnac...

Son Directeur André Divies nous attend nombreux, nous nous devons de ne pas le décevoir pour les raisons évoquées plus haut, « dans les coulisses »

Merci de respecter la date limite d'inscription qui figure sur le bulletin d'inscription.

Vous pouvez également réserver votre chambre.

Restant à votre écoute je vous souhaite de bonnes vacances.

Jean Paul COUILLIOT

**Trophées Organisation et Promotion**

5 Bd de Prague

30 000 Nîmes

Tél: 04 66 23 23 04

Fax: 04 66 23 20 18

[www.top.fr](http://www.top.fr)