



## RETOUR EN FRANCE DE LA FORMULE FORD ZETEC :

# Essai transformé !

**La saison test du nouveau Trophée Formula Zetec Trophy a pris fin ce week-end à Dijon Prenois. L'intérêt qu'il suscite en atteste : la Formule Ford à de nouveau un avenir sur les circuits français.**

L'actualité offre parfois d'intéressants parallèles ! A l'heure où les pilotes précurseurs du retour de la Formule Ford dans l'hexagone en finissaient avec leur première saison dans le cadre du nouveau Trophée Formula Zetec (du nom du moteur qui équipa ces monoplaces jusqu'en 2006), ce week-end à Dijon, un de leurs glorieux prédécesseurs obtenait la garantie d'être sacré champion du Monde de F1 du côté d'Interlagos. De fait, bien avant eux Jenson Button avait choisi, à l'orée de sa carrière, de se forger une réputation en déployant ses talents aux commandes d'une Formule Ford Zetec. Tout comme, d'ailleurs, le vainqueur de ce GP du Brésil, Mark Webber...

A Dijon, les adeptes, de plus en plus nombreux, du renouveau ont donc clôt le premier exercice du Trophée Formula Zetec avec l'envie, unanimement partagée, de voir de nombreux autres pilotes les rejoindre en 2010. Une dynamique sérieusement amorcée au fil de ces derniers mois, que les résultats du week-end ont largement confirmé avec, notamment, les victoires du Genevois Arnaud Dousse (pour le compte de l'équipe Griffon) et de Xavier Michel (Team Sirius). Deux pilotes confirmés venus en



Bourgogne découvrir le Trophée en vue de futures autres participations. Suisses et français se partageaient le reste du plateau, emmenés d'un côté par le vainqueur du Trophée 2009 François Jeanneret, Jo Zosso et John Salmons (ces deux derniers avec le soutien du réputé team Jenzer), et de l'autre, Guillaume Planques, un autre nouveau venu de talent engagé sur une Van Diemen de location. «*Le test est positif, je reviendrai dans le Trophée la saison prochaine. Qu'une dizaine de nouveaux pilotes viennent encore renforcer nos rangs et cela donnera lieu à de superbes courses !*», pronostique ce dernier, à juste titre.

## Classements Dijon

**1<sup>ère</sup> course** : 1.Dousse (Griffon) ; 2.Michel (Van Diemen) à 1,0" ; 3.Jeanneret (Swift) à 14,6" ; 4.François (Van Diemen) à 14,6" ; 5.Planques (Van Diemen) à 22,3" ; 6.Pin (Mygale) à 26,9",etc.

**2<sup>ème</sup> course** : 1.Michel (Van Diemen) ; 2.François (Van Diemen) à 14,6" ; 3.Planques (Van Diemen) à 14,8" ; 4.Pin (Mygale) à 15,2" ; 5.Samona (Tatuus) à 35,0" ; 6.Tacussel (Swift) à 36,8" , etc.

## Classements final du Trophée Formula Zetec 2009

**1.François JEANNERET 118 pts** ; 2.André FRANCOIS 113 pts ; 3.Patrick PIN 81 pts ; 4.John SALMONA 45 pts ; 5.Jo ZOSSO 40 pts ; 6.Jacques VAILLANT 39 pts ; 7.Laurent DI NISI 37 pts ; 8.Bruno TACUSSEL 33 pts ; 9.Xavier MICHEL 29 pts ; 10.Denis LERCH 29 pts ; 11.Jean-Michel OGIER 28 pts ; 12.Jean-Pierre MARTIN 24 pts ; 13.Peter WYSS 23 pts ; 14.Guillaume PLANQUES 22 pts ; 15.Grégoire FARGIER, Arnaud DOUSSE et Jean-Pierre PETER 15 pts ; 18.Claude MONNIAT 15 pts ; 19.Didier MANTZ 11 pts ; 20.Jérôme PEYRAT 10 pts ; 21.Gwenaël DELOMIER 4 pts.



**Contact presse : Jacques FURET – Port. 06 63 49 24 89**  
*Toutes les photos du Trophée sur [www.photoclassicracing.com](http://www.photoclassicracing.com)*



[www.top.fr](http://www.top.fr)

Contact : Jean-Paul COUILLOT / T.O.P.  
Tél. 04 66 23 23 04 – Mail : [toporgan@aol.com](mailto:toporgan@aol.com)  
Web : <http://www.top.fr>

